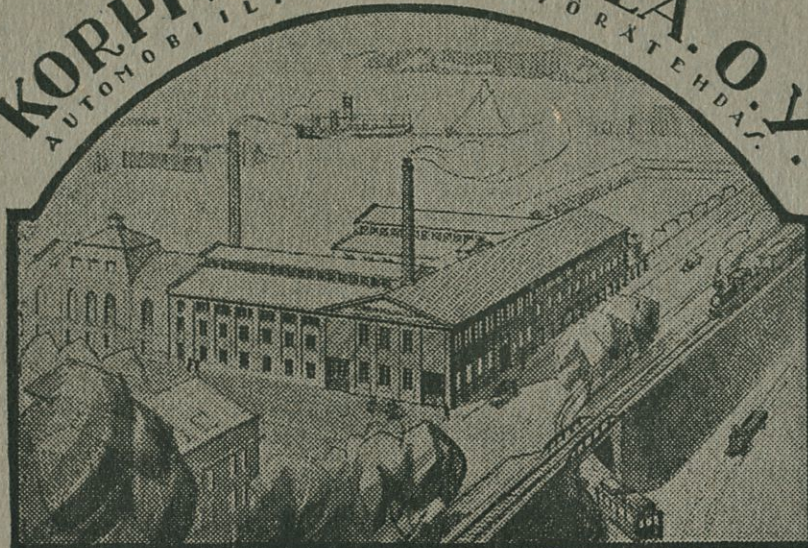


**KORPIVAARA & HALLA O.Y.**  
AUTOMOBILI JA POLKUPYÖRÄTEHDAS



HELSINKI, LAUTATARHANKATU 12



PÄÄKONTTORI JA NÄYTTELY  
HELSINKI

ALEKSANTERINKATU 15

H A A R A L I I K K E E T :  
VAASA TURKU

SÄHKÖOSOITE KAIKKIIN: KORPIHALLA



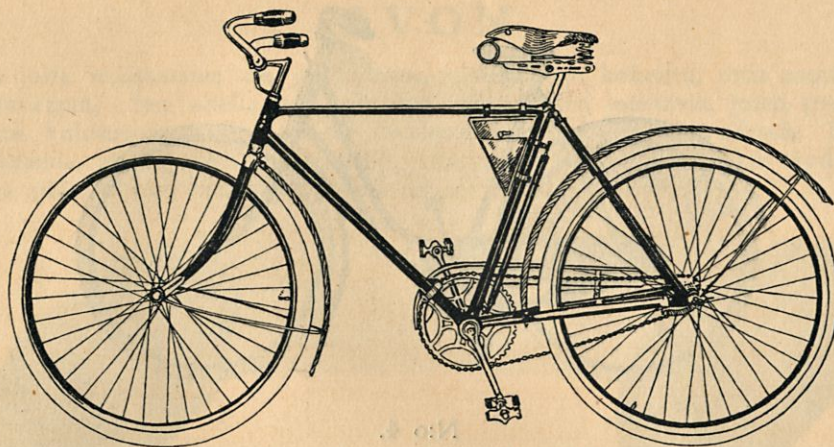
## S. H. T.

Julkaisemalla tämän kuvitetun luettelon polkupyörä-, moottoripyörä- ja automobiilitavaroista, olemme tahtoneet vähentää sitä haittaa mikä kauppiaalla on tavaroita valitessaan, tietämättä edes suunnilleen minkä näköinen tavara on. Vaikka olemmekin koettaneet saada kuvituksen mahdollisimman täydelliseksi, on varastossamme kuitenkin melkoinen määrä tavaroita joita ei ole tässä luettelossa. Samoin voi olla samaa tavaraa eri laatuista ja eri hintaista. Näistä seikoista, samoin kuin hinnoistammekin annamme lähempiä tietoja haluttaessa. Koska hinnan vaihtelut nykyaikana kuuluvat päiväjärjestykseen, emme ole katsoneet voivamme merkitä hintojamme tähän luettuon. Julkaisemme sentähden aina tarpeen vaatiessa erikoisia hintaluetteloita, joita pyydetessä lähetämme Herroille Tukkukauppiaille ja Jälleenmyyjille.

Pyydämme kohteliaimmin arvoisia ostajiamme ottamaan huomioon seuraavat myyntiehdot:

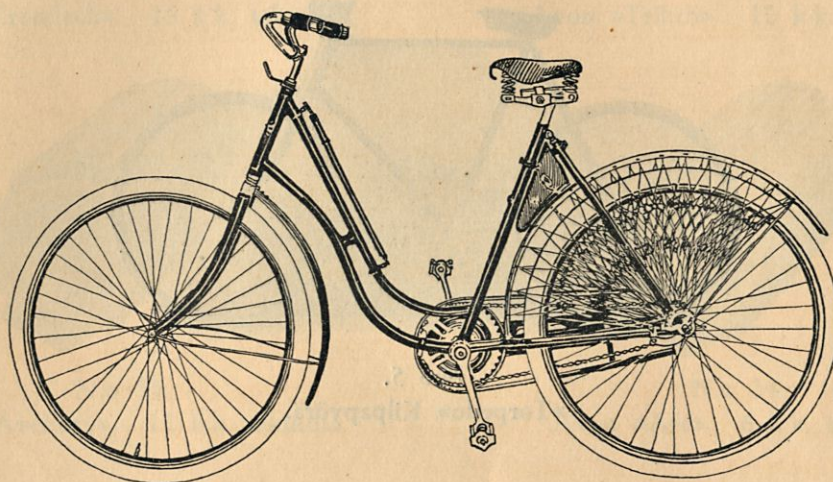
- 1) Kaikki tavarat lähetetään vastaanottajan vastuulla ja pienemmät tavaralähetykset sekä valmiit polkupyörät aina pikatavarana ellei toisin ole määrätty.
- 2) Pakkaus laskutetaan mahdollisimman alhaiseksi, mutta *laatikoita t. m. s.* ei oteta takaisin.
- 3) Hankintatilauksia otetaan vastaan ainoastaan tavanmukaisilla ehdoilla, sillä edellytyksellä ettei sota, liikenteen keskeytys, tulipalo, lakko tai muut arvaamattomat esteet hankintaamme häiritse.
- 4) Muistutukset ovat tehtävät 8 päivän kuluessa tavarán saapumisesta, muussa tapauksessa ei niitä oteta huomioon.
- 5) Tusina- tai krossihintoja ei lasketa pienemmistä määristä kuin  $\frac{1}{2}$  tusinasta tai  $\frac{1}{2}$  krossista, eikä sata- tai tuhathintoja muulloin kuin vähintään 100 tai 1,000 kpl. ostettaessa.
- 6) Palautuksia ei missään tapauksessa oteta vastaan ellei siitä ole ennen sovittu ja ovat tavarat silloin palautettava meille kustannuksitta.
- 7) Luottoa haluttaessa on annettava suosituksia. Pidätämme kuitenkin itsellemme oikeuden milloin hyvänsä rajoittaa tai lopettaa luoton annon. Velaksi myydään ainoastaan tunnusetta vastaan ja ellei sitä anneta, on summa heti maksettava mikäli ei toisin ole sovittu.
- 8) Kaikki mahdollisesti syntyvät riitaisuudet ratkaisee Helsingin Välityslautakunta Kauppaa-, Teollisuutta ja Laivaliikettä varten. Sovinto-oikeuden päätös sitoo molempia osapuolia, eikä siitä voida valittaa.
- 9) Myyntikausitilaukset ovat ulosotettavat ennen 1 p. syyskuuta.
- 10) Takaus annetaan ainoastaan sellaisten tavaroiden aineesta ja työstä jotka kyseessä oleva tehdas takaa ja joista tehdyt muistutukset tehdas hyväksyy. Vialliset osat ovat ehdottomasti lähetettävät meille kustannuksitta, ja maksaa ostaja myös kaikki vaihdossa syntyvät kulut. Takaus ei koske sellaisia tavaroita joita ei ole täydellisesti maksettu, esim. vararikon satuessa, tai jos muita vajavaisuuksia on ollut maksussa.





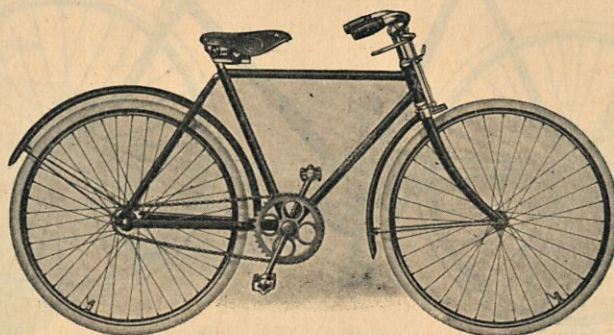
N:o 1.

»K. & H.» miesten polkupyörä.



N:o 2.

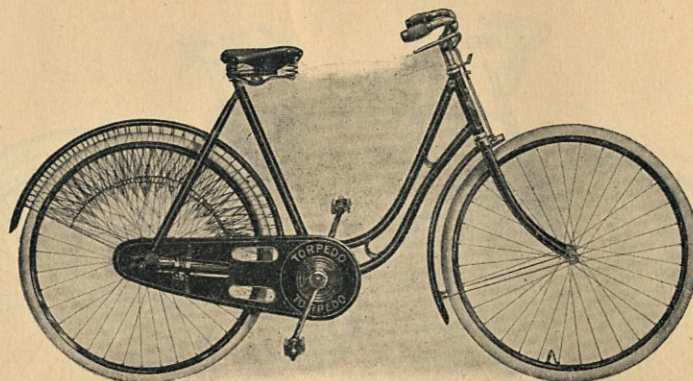
»K. & H.» naisten polkupyörä.



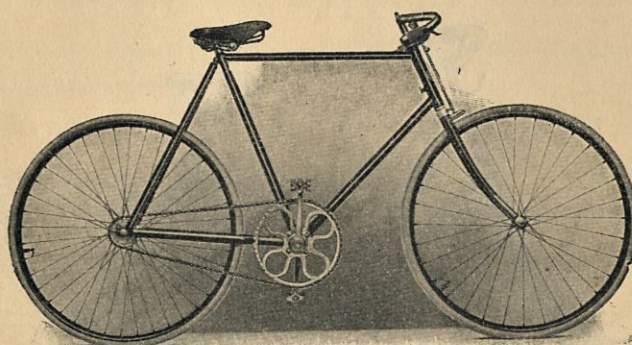
N:o 3.

»Torpedo» miesten polkupyörä.

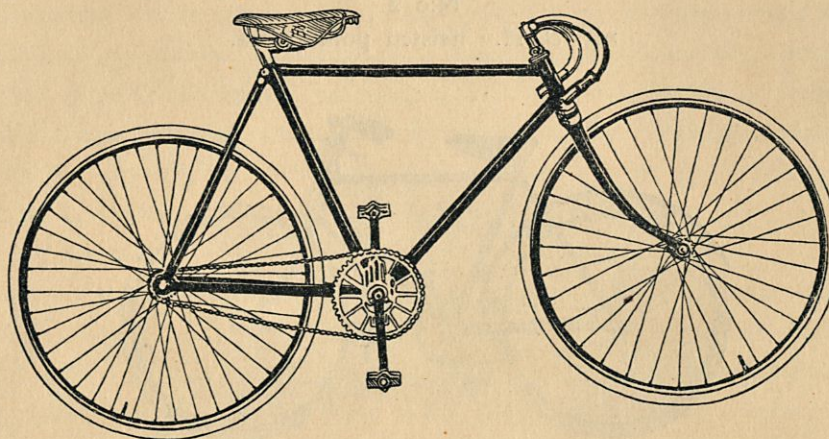




N:o 4.  
»Torpedo» naisten polkupyörä.



N:o 5.  
»Torpedo» Kilpapyörä.



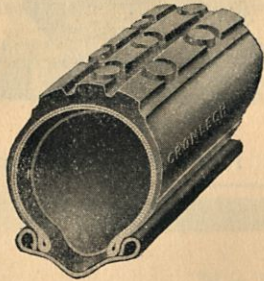
N:o 6.  
Englantilainen »Rudge Whitworth» Kilpapyörä.





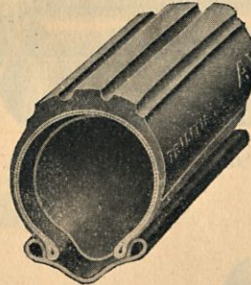
## AVON

polkupyöräkumit, joita maassamme on jo kolmen vuoden ajan kokeiltu, ovat osoittautuneet *parhaiksi* renkaiksi mitä tunnetaan. Sen ohella, että ne ovat äärimmäisen joustavia, joten pyörä on kevyt ajaa, on niissä sellainen kulutuspinna mikä ei ole tavannut vertaistaan kestävydessä. Reunavikoja, kuten murtumia ja puhkeamia, ei ole myös milloinkaan esiintynyt. Siksi voimmekin täydellä luottamuksella, Avon kumitehtaan päämyyjänä, laskea kauppaan tämän erikoisrenkaan.



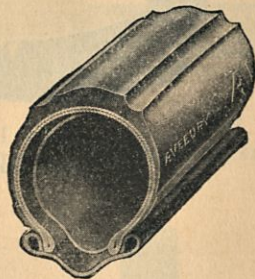
N:o 29.

Avon »Cromlech». 15 k.k. takuulla.



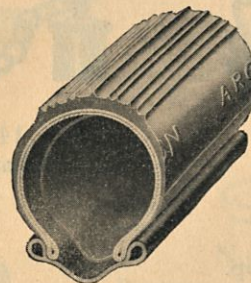
N:o 28.

Avon »Trilith». 12 k.k. takuulla.



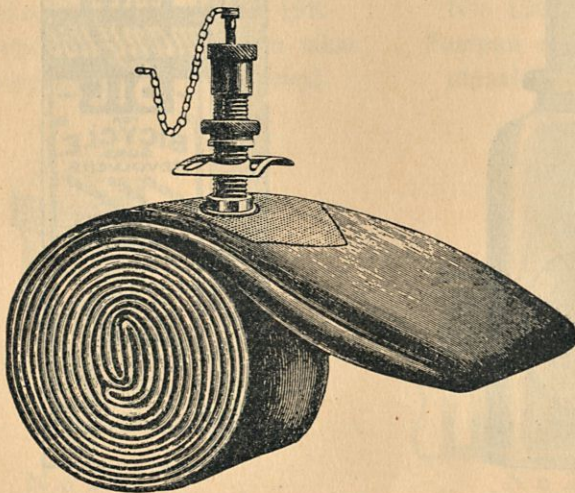
N:o 33.

Avon »Avebury». 12 k.k. takuulla.

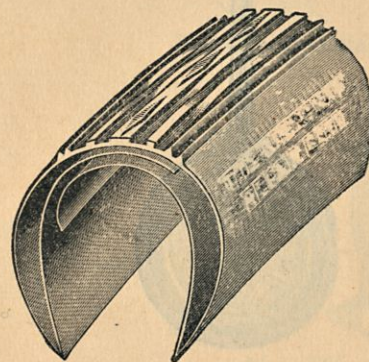


N:o 34.

Avon »Arc». 6 k.k. takuulla.



N:o 52. Sisärenkaita.



N:o 76. Ulkorenkään paikkoja.

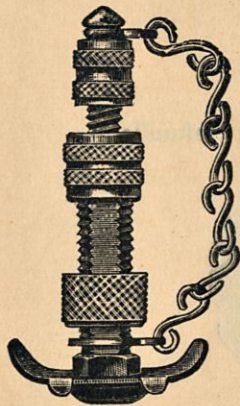




N:o 96. Korjailurasioita.



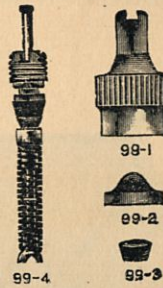
N:o 106. Kumiliimaa.



N:o 136.  
Venttiilejä, Dunlop.



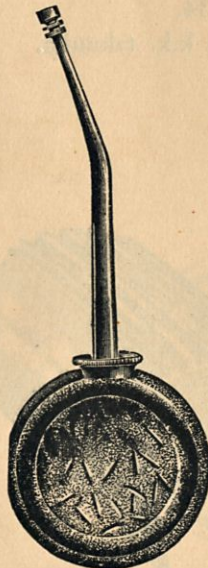
N:o 141.  
Venttiilihattuja.



N:o 150.  
Venttiilin osia.



N:o 131.  
Venttiilikumia.



N:o 741. Öljykannuja.



N:o 743. Öljykannuja.



N:o 751. Öljyä, pulloissa.





N:o 161.  
Pumppuja, selluloidista.



N:o 151.  
Pumppuja, nikkelöityä.



N:o 175.  
Jalkapumppuja.



N:o 181.  
Pumpun letkuja, valmiita.



N:o 171.  
Jalkapumppuja.



N:o 199.  
Pumpun väli-  
nippelejä.



N:o 198.  
Pumpun taka-  
nippelejä.



N:o 196.  
Pumpun etu-  
nippelejä.



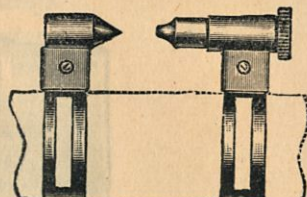
N:o 197.  
Pumpun taka-  
nippelejä.



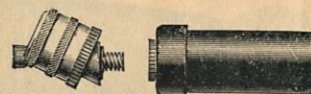
N:o 221.  
Pumpun mäntä nahkoja.



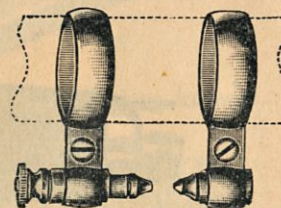
N:o 206.  
Painonippelejä.



N:o 211.  
Pumpun pitimiä.

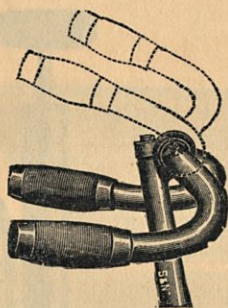


N:o 205.  
Patenttinippelejä.

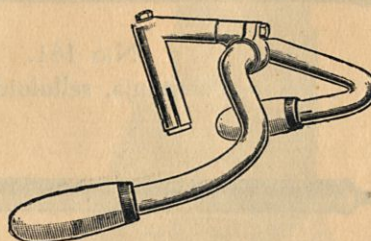


N:o 216.  
Pumpun pitimiä.





N:o 406. Ohjaustankoja.



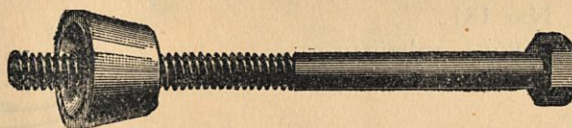
N:o 408. Ohjaustankoja.



N:o 421. Emäputkia, suoria



N:o 420. Emäputkia, etumutkalla.



N:o 426. Emäputken laajennuskiristimiä.



N:o 436. Kädensijoja, puisia.



N:o 438. Kädensijoja, selluloidista.

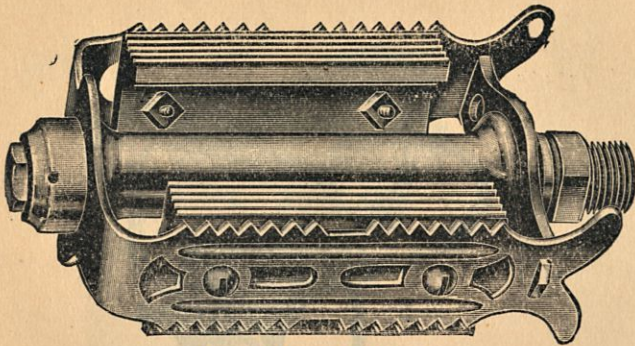


N:o 440. Kädensijoja, nahkapäällyställä.

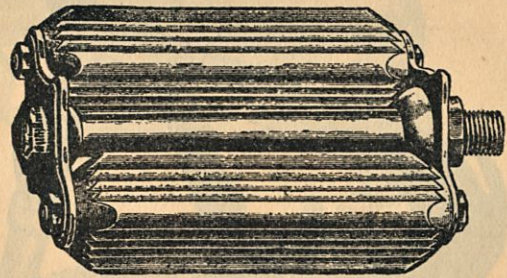


N:o 442. Kädensijoja, korkkipäällyställä.

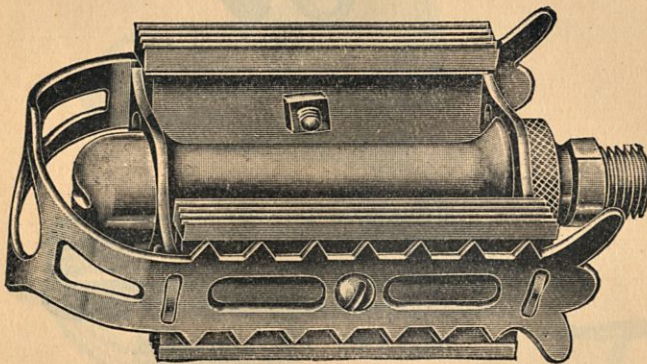




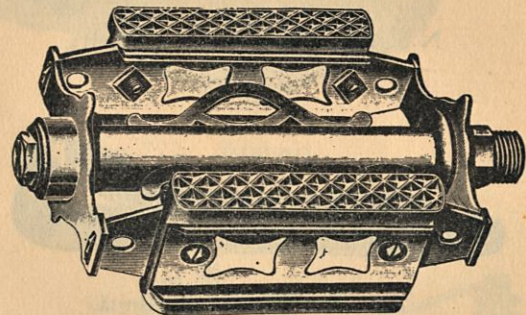
N:o 341. Polkimia.



N:o 347. Polkimia.

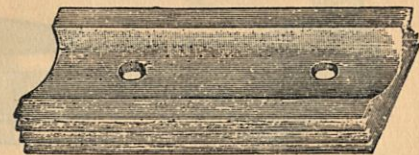


N:o 343. Polkimia.



N:o 345. Polkimia.

## POLKIMEN VARAOSIA.



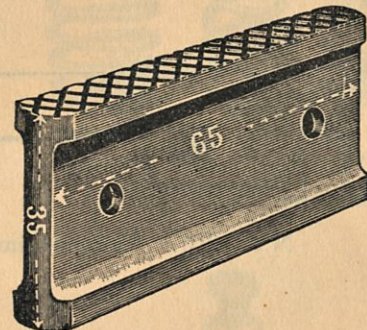
N:o 380. Polkimen kumeja.



a.

b. c. d.

- N:o 356 a. Akseleita.
- » 371 b. Kartioita.
- » 378 c. Laattoja.
- » 376 d. Muttareja.



N:o 381. Polkimen kumeja.

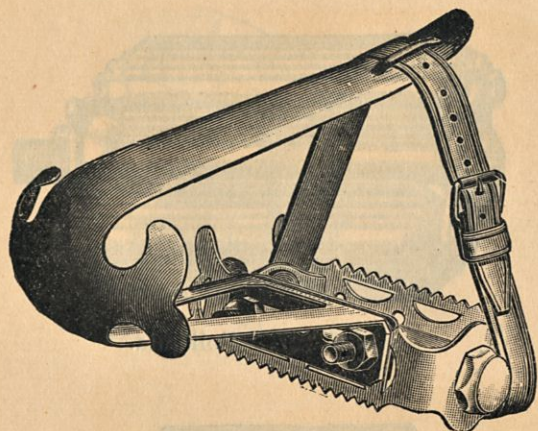


N:o 396. Polkimen tomuhattuja.

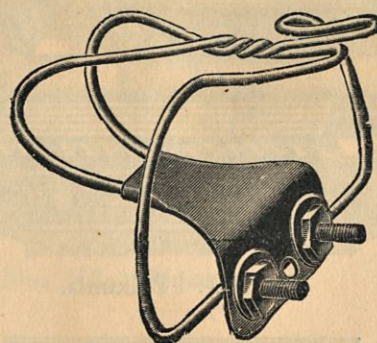


N:o 382. Polkimen kumeja.





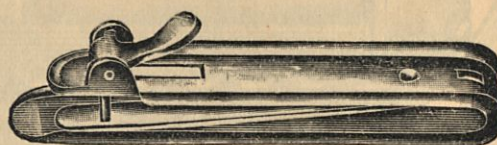
N:o 404. Varpaankiinnikkeitä.



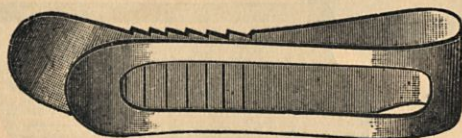
N:o 405. Varpaankiinnikkeitä.



N:o 326. Lahkeenpitimiä.



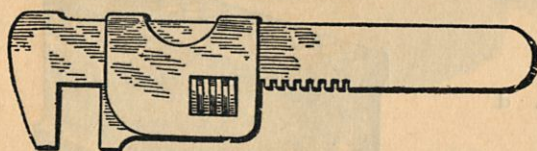
N:o 330. Lahkeenpitimiä.



N:o 328. Lahkeenpitimiä.



N:o 332. Lahkeenpitimiä.



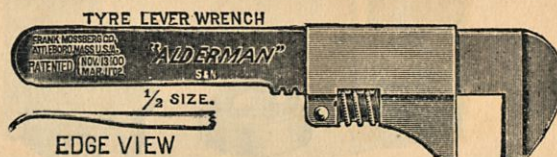
N:o 1201. Vaihtoavaimia.



N:o 1203. Vaihtoavaimia.

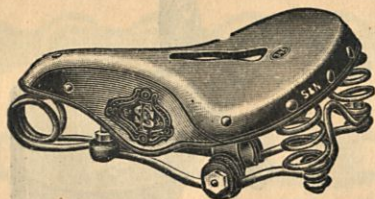


N:o 1210. Mutteriavaimia.

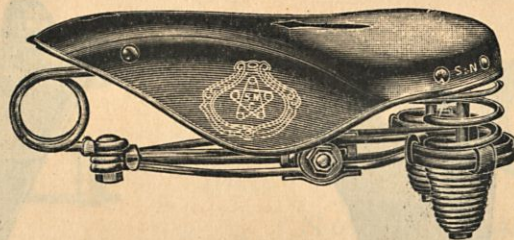


N:o 1204. Vaihtoavaimia.

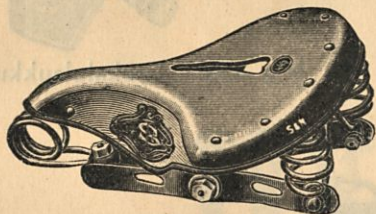




N:o 766. Istuimia.



N:o 769. Istuimia.

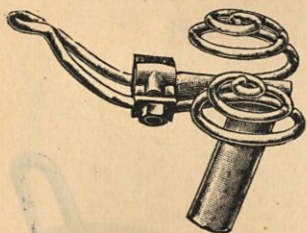


N:o 768. Istuimia.



N:o 771. Istuimia.

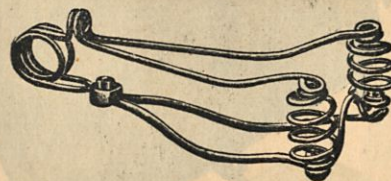
9



N:o 786. Istuimen pontimia.



N:o 788. Istuimen etupontimia.



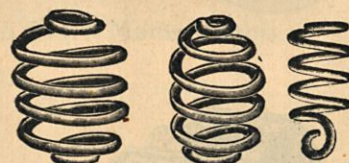
N:o 787. Istuimen pontimia täydellisiä.



N:o 789. Istuimen alus pontimia.



N:o 790. Istuimen alus pontimia.



SPRINGS PATENTED NOV. 13 1900.  
N:o 791. N:o 792. N:o 793.  
Istuimen pystypontimia.



N:o 821. Istuimen lukkoja.



N:o 826. Istuimen lukon ruuveja.

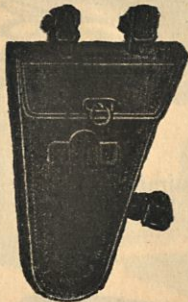


N:o 806. Istuimen pontimen ruuveja.

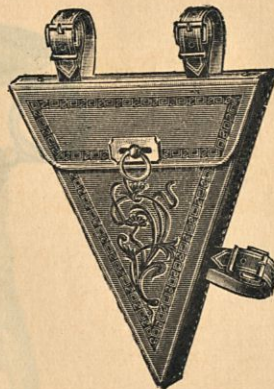


N:o 825. Istuimen lukkoja.

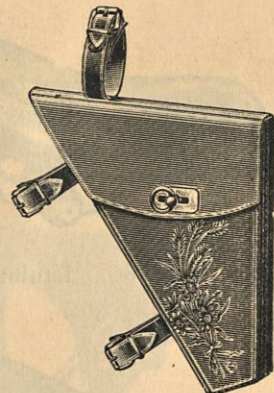




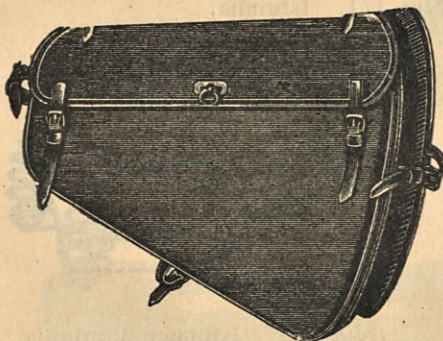
N:o 857. Työkalulaukkuja.



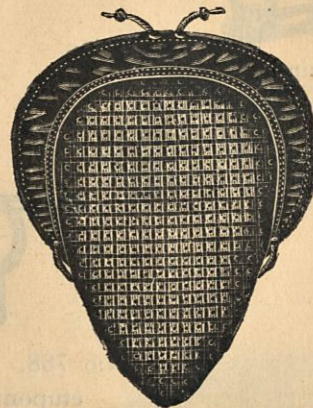
N:o 856. Työkalulaukkuja.



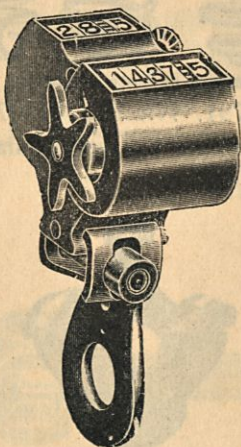
N:o 858. Työkalulaukkuja.



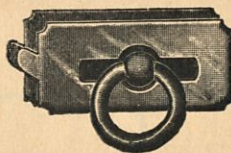
N:o 863. Kehyslaukkuja.



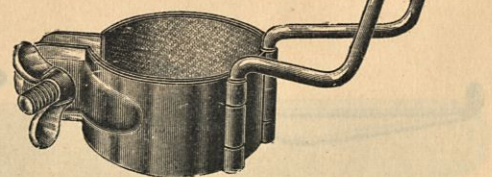
N:o 846. Istuimen peitteitä.



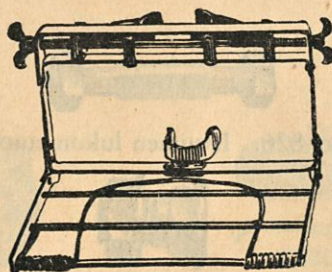
N:o 761. Matkamittareita.



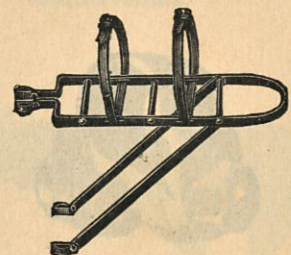
N:o 866. Laukun lukkoja.



No 915. Lyhdyn pitimiä.

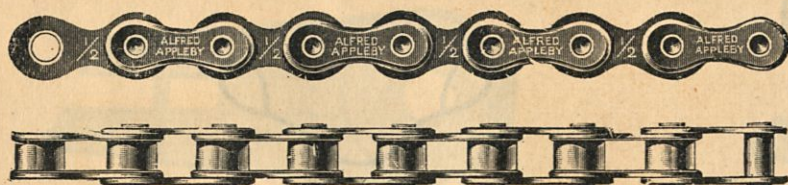


N:o 933. Pakettitelineitä.

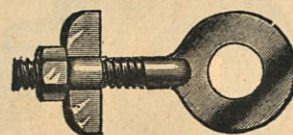


N:o 931. Pakettitelineitä.

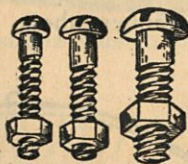




N:o 226. Ketjuja.



N:o 266. Ketjunkiristäjiä.



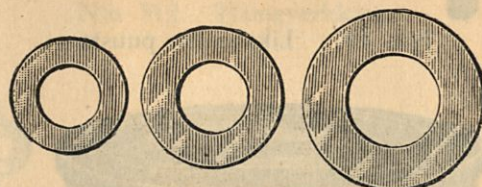
N:o 511. Likasuojan ruuveja.



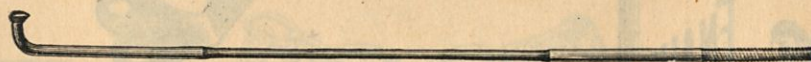
N:o 816. Istuimen kannattimen ruuveja.



N:o 721. Muttereja.



N:o 731. Mutterilaattoja.



N:o 531. Puolia.



N:o 551. Nippelilaattoja.

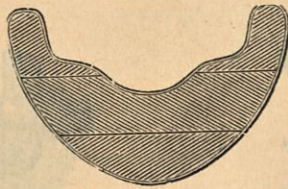


N:o 552. Nippelilaattoja.



N:o 546. Nippelejä.





N:o 476.  
Puuvanteita.



N:o 481.  
Teräsvanteita, rautalankareuna mallia.



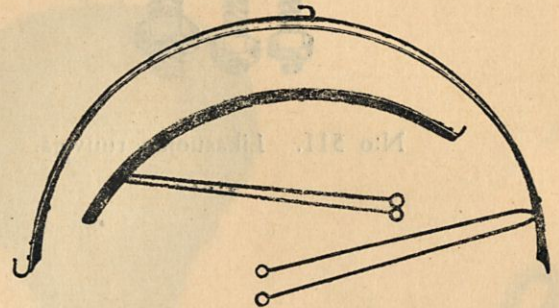
N:o 480.  
Teräsvanteita, kääntöreuna malli.



N:o 561.  
Vannenaohoja.



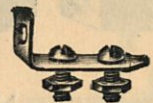
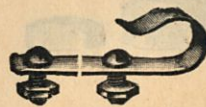
N:o 491. Likasuoja, puusta.



N:o 495. Likasuoja, peltisiä.



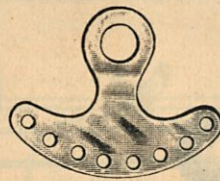
N:o 1096. Emalilakkaa.



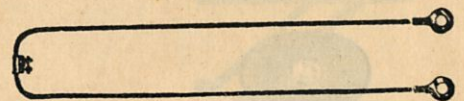
N:o 507.  
Likasuojan kiinnikkeitä.



N:o 506.  
Likasuojan kiinnikkeitä.

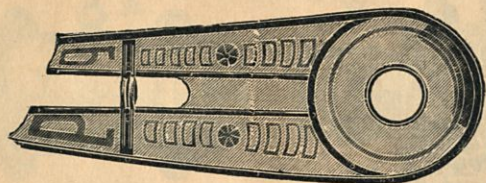


N:o 322.  
Hameverkon kolmioita.

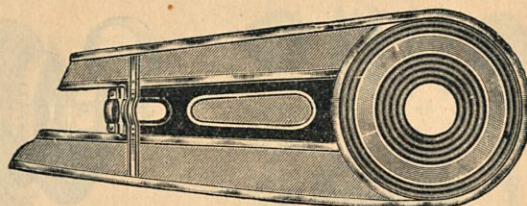


N:o 501.  
Likasuojan aisoja.

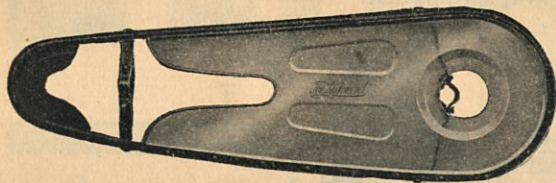




N:o 276. Ketjusuojia naisten pyöriin.



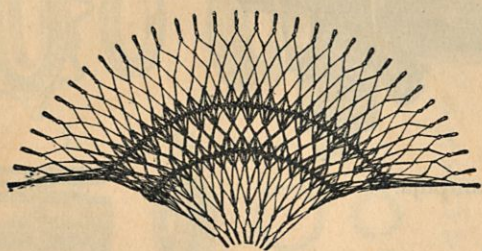
N:o 298. Ketjusuojia naisten pyöriin.



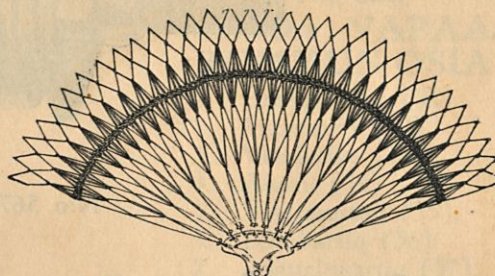
N:o 300. Ketjusuojia naisten pyöriin.



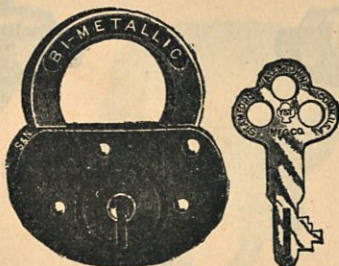
N:o 306. Ketjusuojia miesten pyöriin.



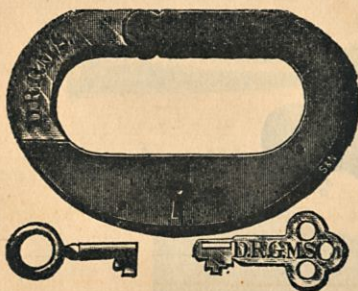
N:o 309. Hameverkkoja.



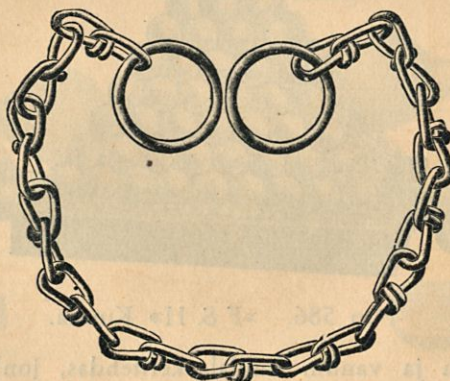
N:o 312. Hameverkkoja.



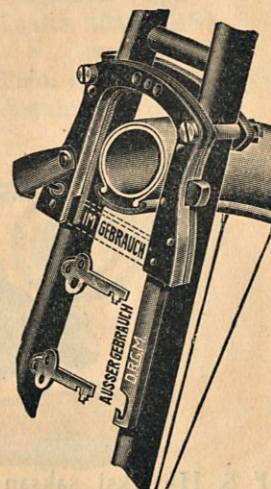
N:o 271. Lukkoja.



N:o 272. Lukkoja.

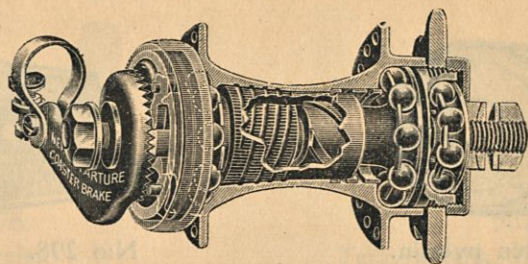


N:o 281. Lukko-vitjoja.

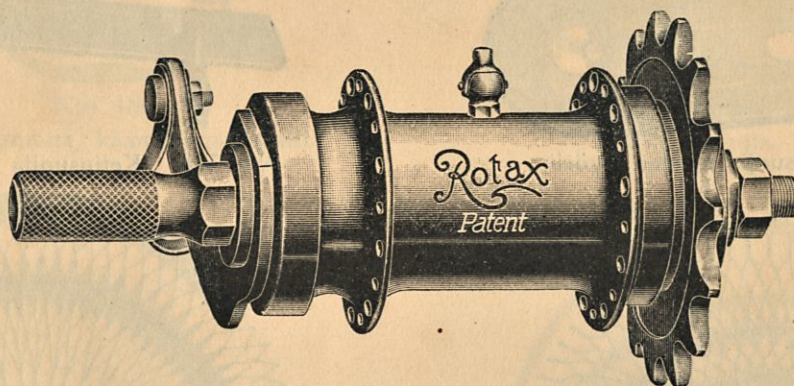


N:o 275. Lukkoja.

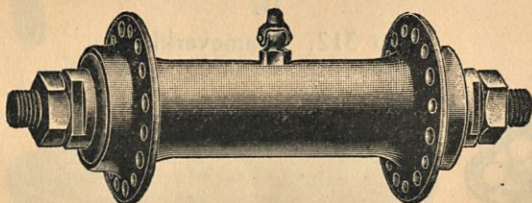




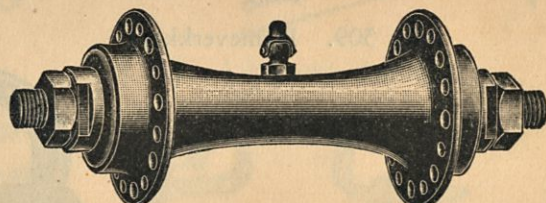
N:o 566. »New Departure» vapaarumpuja.



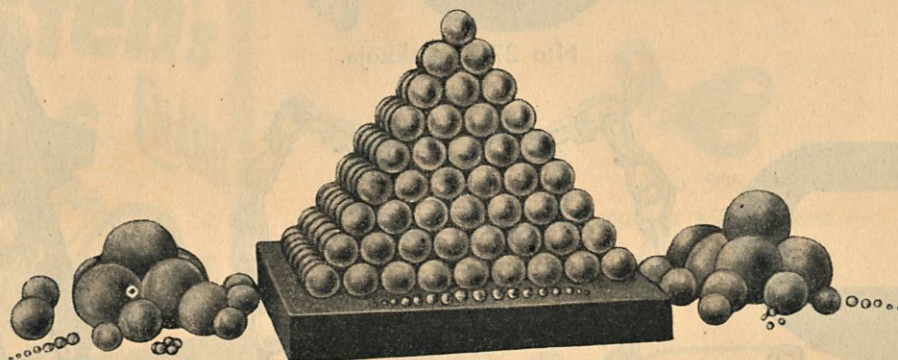
N:o 567. »Rotax» vapaarumpuja.



N:o 576. Eturumpuja.



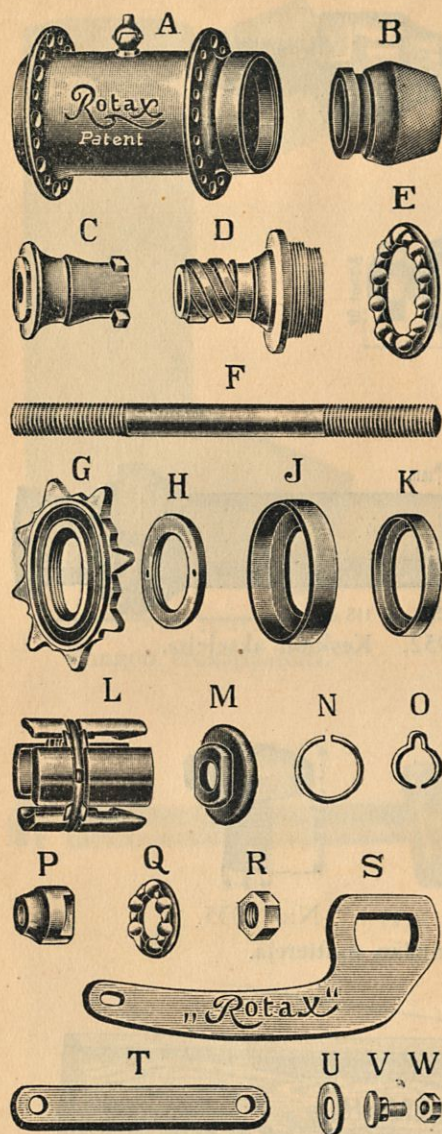
N:o 580. »N. D.» Eturumpuja.



N:o 586. »F & H» Kuulia.

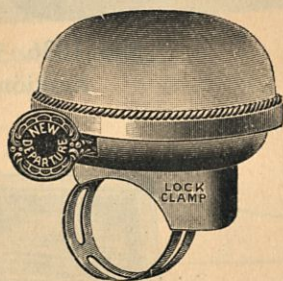
»F & H» yksi saksan suurimpia ja vanhin kuulalaakeritehdas, jonka päämyyjänä voimme suuresta hyvinlajitellusta varastostamme toimittaa arv. ostajillemme ehdottomasti ensiluokkaisia valuteräskuulia.



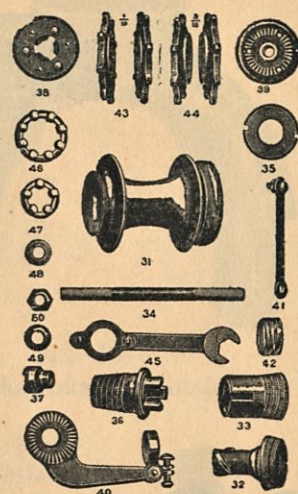


N:o 596.  
»ROTAX» VAPAA-  
RUMMUN OSIA:

- A. Päälyshylsy.
- B. Kaksoiskartio.
- C. Jarrukartio.
- D. Vetoruuvi.
- E. Kuularengas.
- F. Akseli.
- G. Ketjuratas.
- H. Mutteri, Ketjurattaaseen.
- J. Tomusuojus.
- K. Pieni suojus.
- L. Jarrulevyt.
- M. Kartiosuojus.
- N. Iso rengas.
- P. Kartio.
- Q. Kuularengas.
- R. Mutteri.
- S. Jarruvarsi.
- T. Jarruvarren pidin.
- U. » laatta.
- V. » ruuvi.
- W. » mutteri.

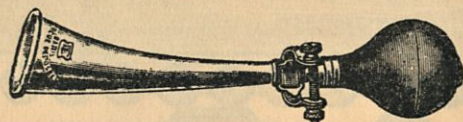


N:o 446. Kelloja.

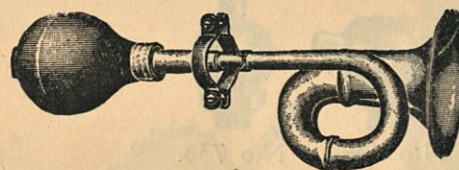


N:o 620.  
»N.D.» VAPAA-  
RUMMUN OSIA:

- 1. Päälyshylsy (31).
- 2. Vetoruuvi (32).
- 3. Vetohylsy (33).
- 4. Akseli (34).
- 5. Vastamutteri (35).
- 6. Jarrukartio (36).
- 7. Asettelukartio (37).
- 8. Jarru (38).
- 9. Jarrulevy (39).
- 10. Jarruvarsi (40).
- 11. Jarruvarren pidin (41).
- 12. Vieteri (42).
- 13. Akselimutteri (50).
- 15. Avain (45).
- 16. Iso kuularengas (46).
- 17. Ketjuratas (44).
- 18. Laatta, litteä (48).
- 19. » kartio (49).
- 20. Pieni kuularengas (47).
- 21. Astuinpuikko.



N:o 461. Torvia, pieniä.



N:o 463. Torvia, isoja.



N:o 466. Torven palloja.

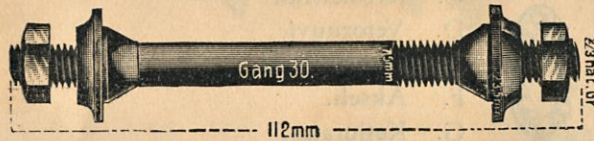


N:o 468. Torven kieliä.

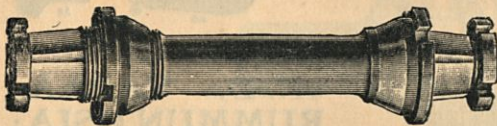




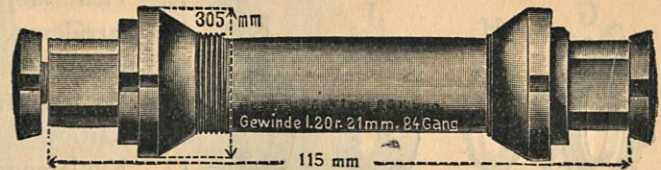
N:o 701. Eturummun akseleita.



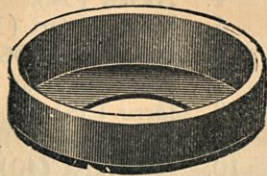
N:o 702. Eturummun akseleita.



N:o 951. Keskiön akseleita.



N:o 952. Keskiön akseleita.



N:o 1001.  
Keskiön kuulakuppeja.



N:o 1026.



N:o 1035.

Keskiön kamminpään muttereja.

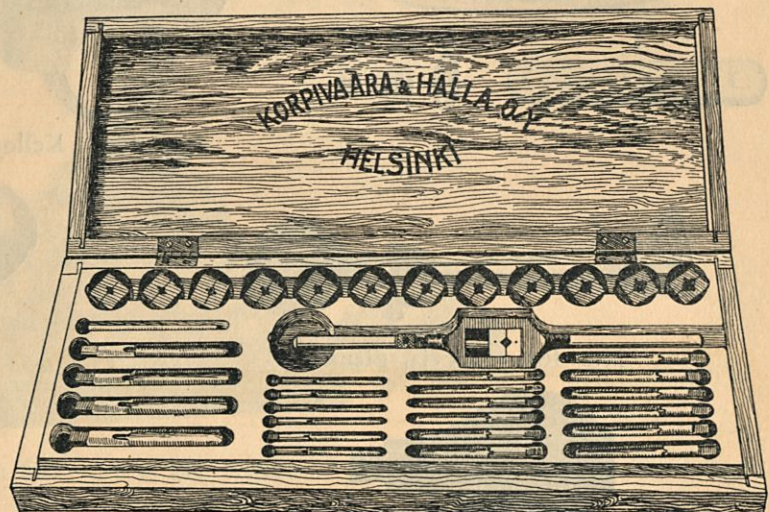


N:o 736.



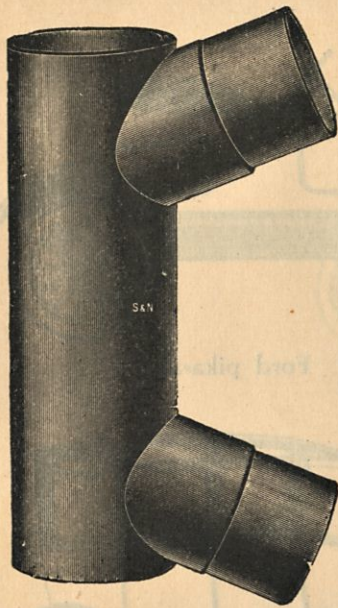
N:o 738.

Öljykuppeja.

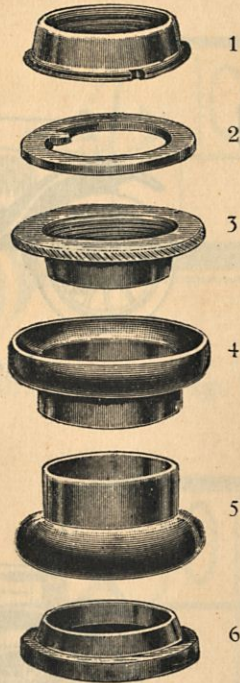


N:o 1225. Kierrelaitelaatikoita.



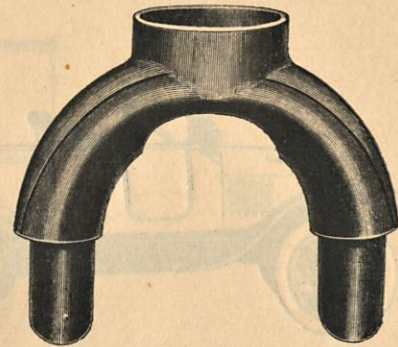


N:o 1061.  
Rungon etukappaleita.

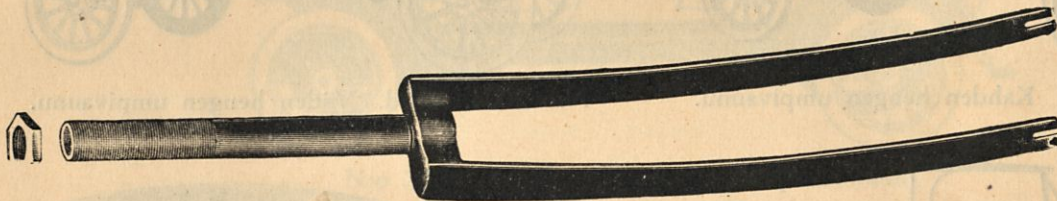


N:o 1086.  
Etuhaarukan laakerin osia.

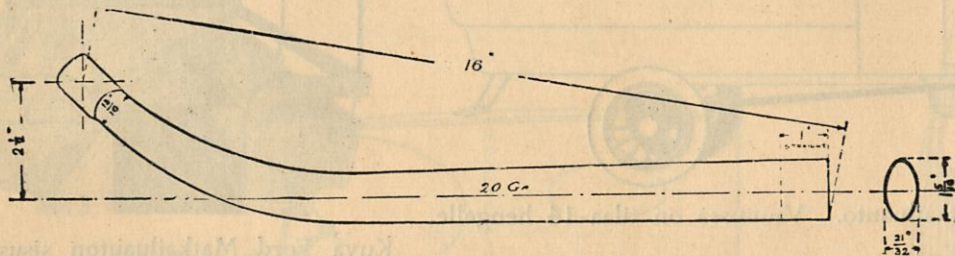
1. Kiristysmutteri.
2. Mutterilaatta.
3. Yläkartio.
4. Yläkuulakuppi.
5. Ala »
6. Alakartio.



N:o 1070.  
Etuhaarukan kruunuja.



N:o 1081. Etuhaarukoita.



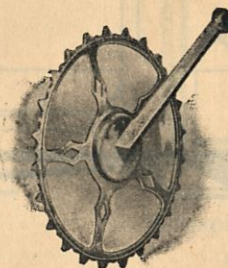
N:o 1072. Etuhaarukan sivuja.



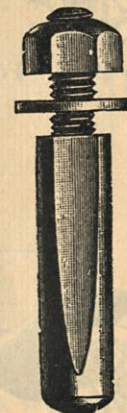
N:o 1065.  
Putkia.



N:o 1011. Kampeja.

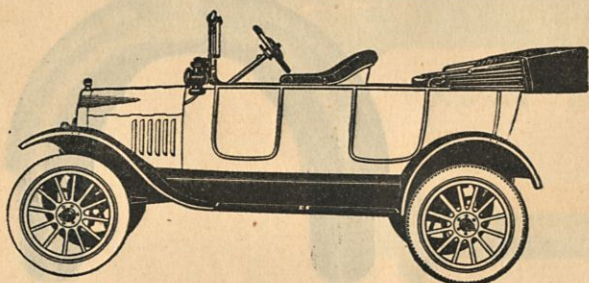


N:o 941. Keskiöitä.

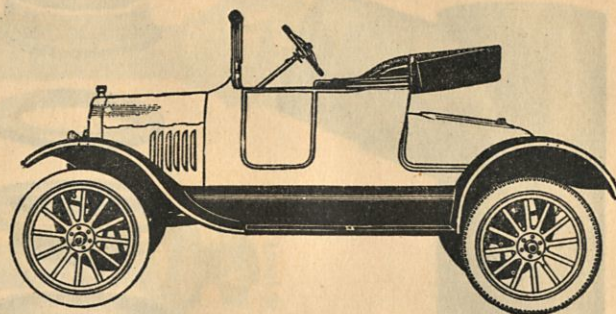


N:o 1021.  
Kampikiiloja.

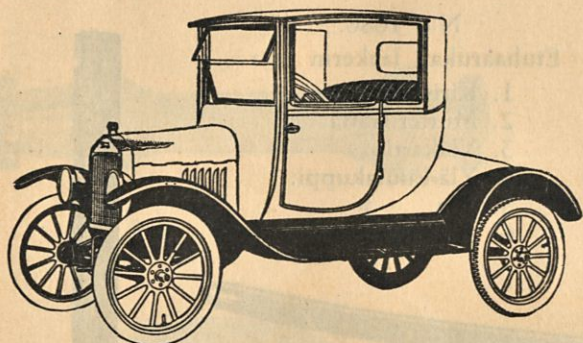




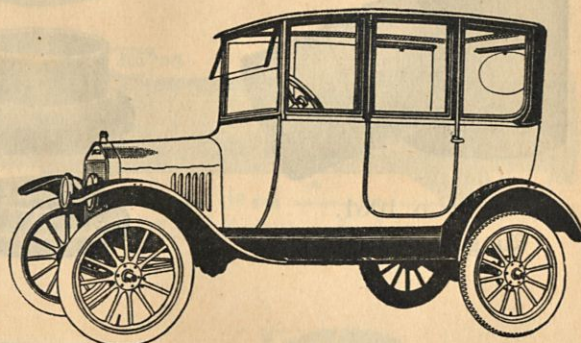
N:o 2001. Ford matka-auto.



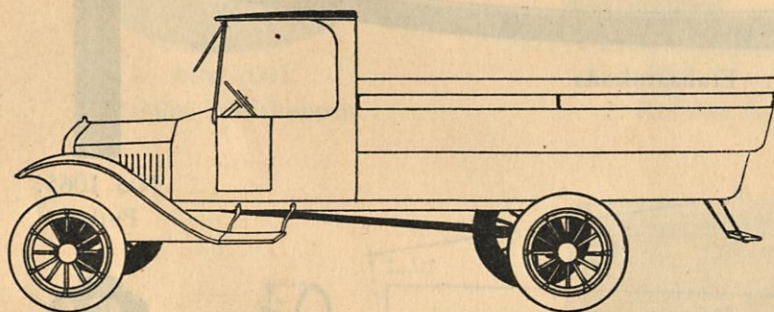
N:o 2002. Ford pika-auto.



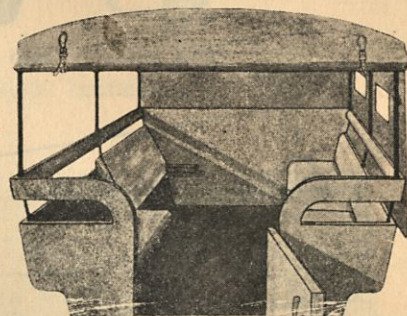
N:o 2003. Ford. Kahden hengen umpivaunu.



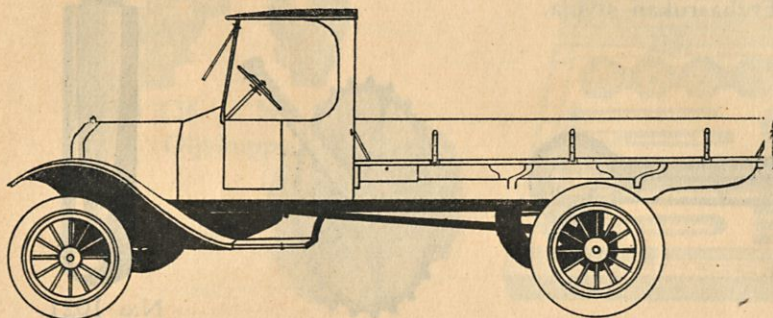
N:o 2004. Ford. Viiden hengen umpivaunu.



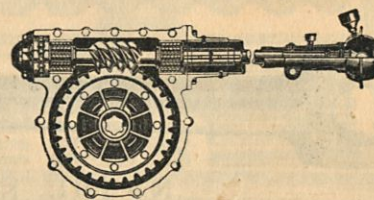
N:o 2005. Ford matkailuauto. Vaunussa on tilaa 14 hengelle.



Kuva Ford Matkailuauton sisustuksesta kuomu ylhäällä.

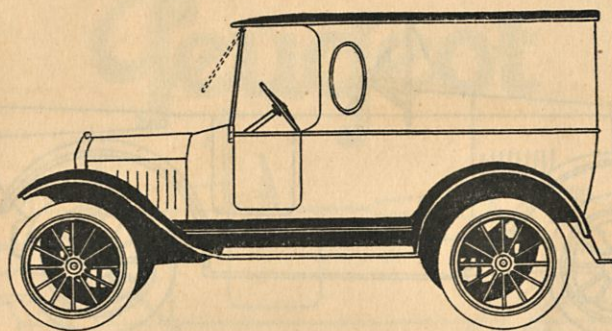


N:o 2006. Ford 1 tonnin kuorma-auto.

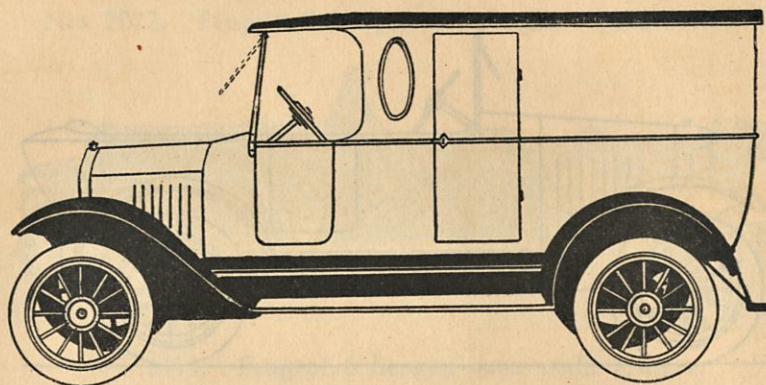


Ford matkailu- ja kuorma-autoissa on ruuvikierre voimansiirto.

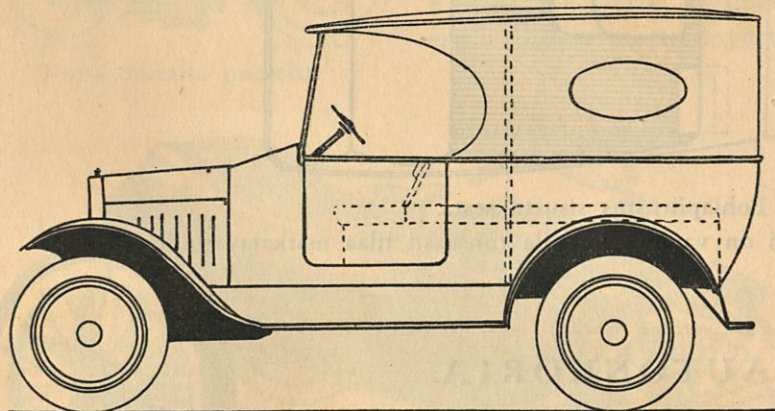




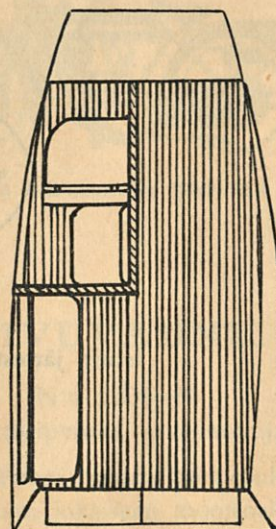
N:o 2007. Ford 500 kg. katettu paketti-auto.



N:o 2008. Ford 1 tonnin katettu paketti-auto.

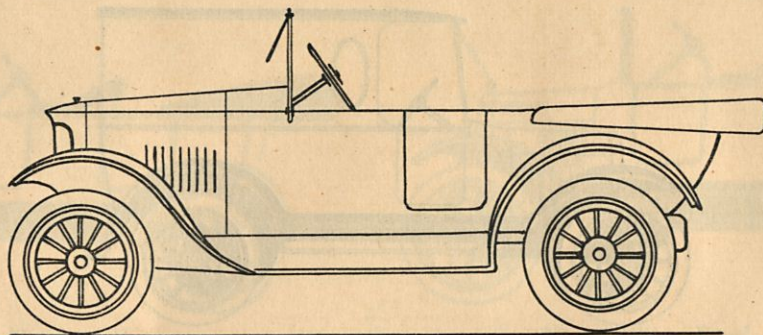


N:o 2009. Ford sairas auto.

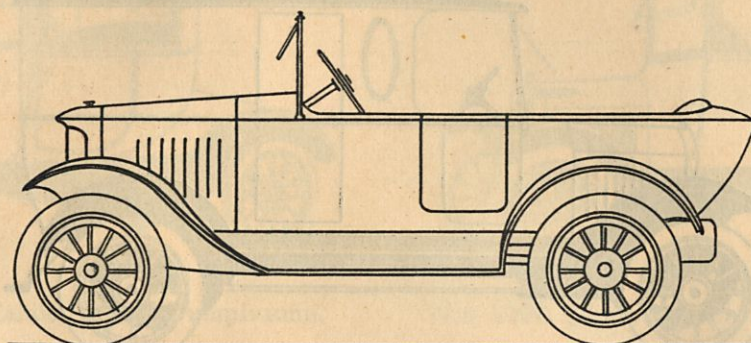


Pohjapiirustus sairas-auton  
sisustuksesta.

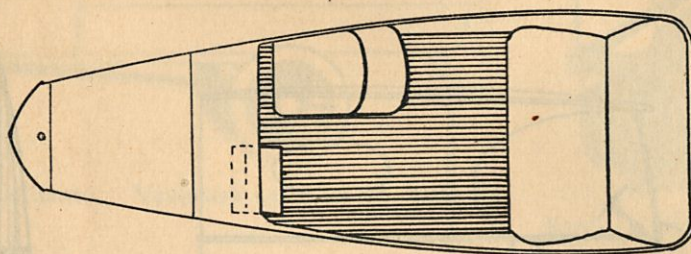




N:o 2010. Ford Matka-auto K & H korilla.



N:o 2011.  
Ford Matka-auto K & H korilla, sisään painuvan kuomun kera.



Pohjapiirustus sisustuksesta.  
Istuin järjestelyn vuoksi on vaunun lattialla runsaasti tilaa matkatavaroille.

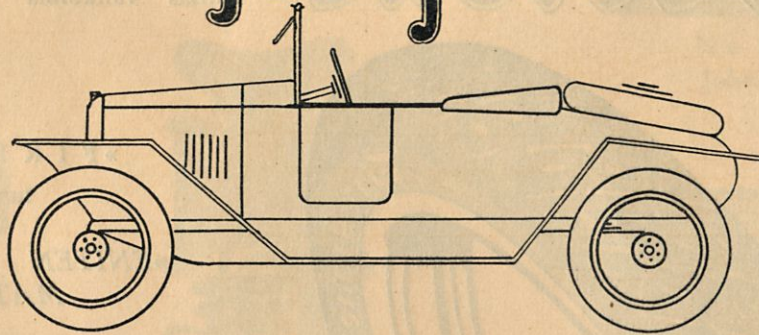
## AUTONKORIA.

Tehtaamme autokoriosastolla valmistamme ehdottomasti kestäviä ja kaunismallisia koreja sekä henkilö- että kuorma-autoihin kunkin ostajan toivomusten ja maun mukaan.

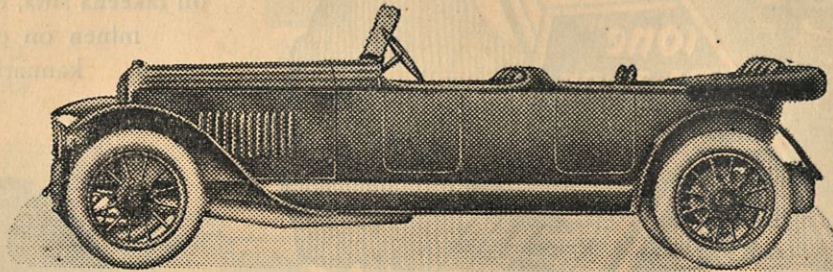




# Peugeot

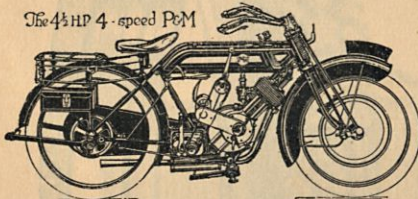


N:o 2012. Peugeot 2 hengen auto, malli »Quadrillette».



N:o 2013. Peugeot 6 hengen auto, malli »Inter».

The 4½ HP 4-speed P&M



Kuva oikealta puolelta.

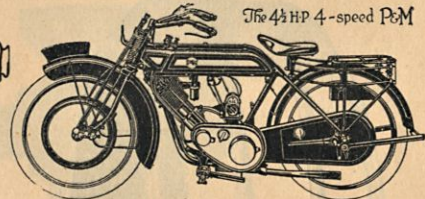
## P M

ARHAIN MOOTTORIPYÖRÄ.

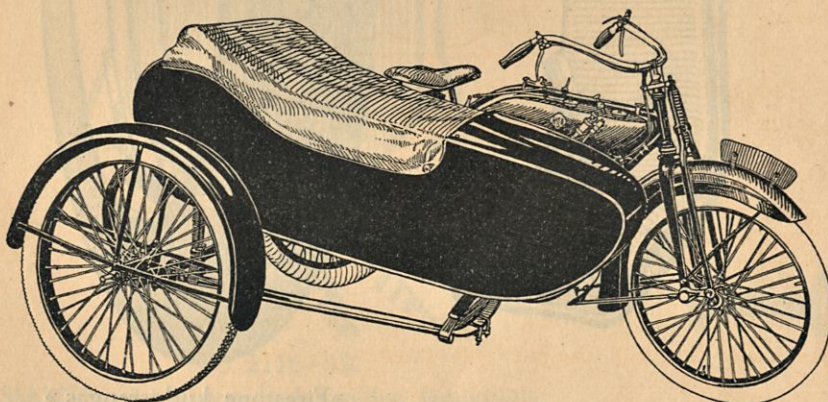
N:o 3101.

P & M 4½ H.V. 4-vaihde  
englantilainen moottoripyörä.

The 4½ HP 4-speed P&M



Kuva vasemmalta puolelta.



### SIVUVAUNU.

N:o 1306—9.

Moottoripyörän sivuvaunuja.

Valmistetaan ostajan toivomuksen  
mukaan jokaiseen moottori-  
pyörään sopivia.





# Firestone

henkilö- ja kuorma-auto sekä  
moottoripyörä renkaita on aina  
runsas valikoima varastossa.

»FIRESTONE»

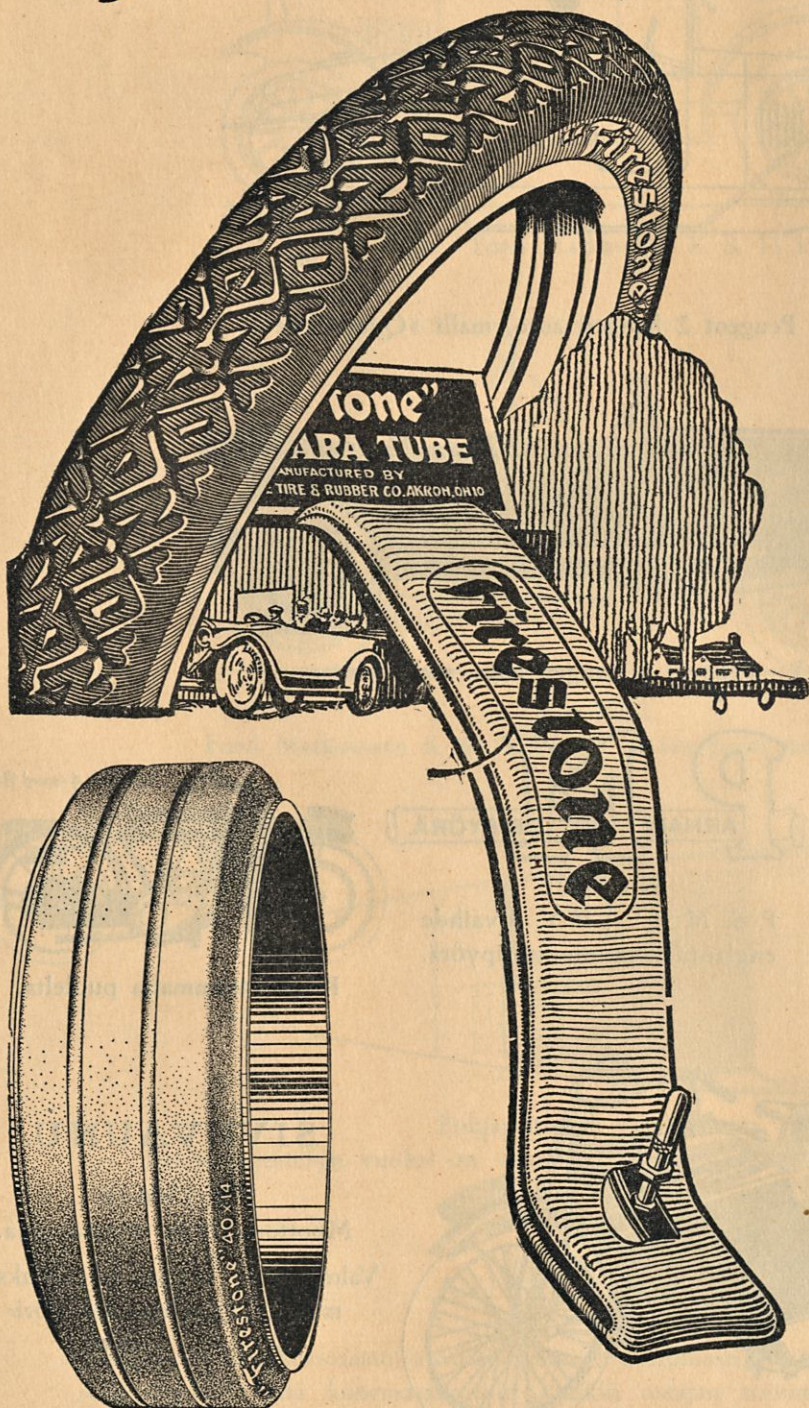
tunnuslause:

»ENITEN

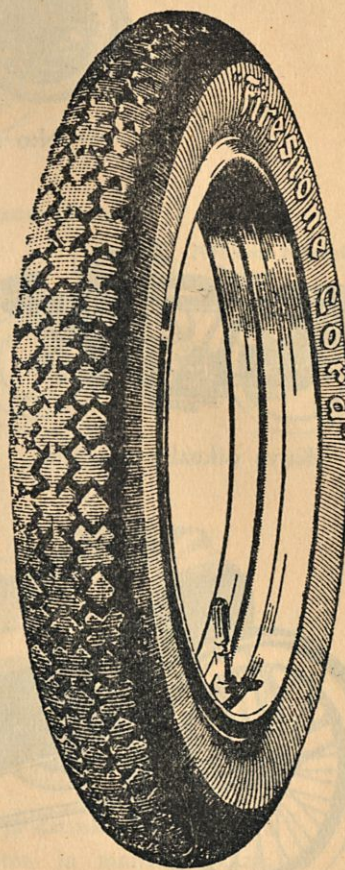
MATKAA

MARKALLA»

on takeena siitä, että niiden käyttä-  
minen on ehdottomasti  
kannattavinta.

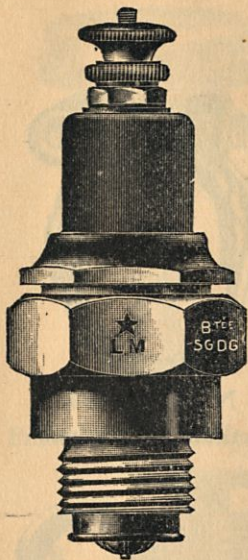


»Jättiläis kuormavaunurengas.»

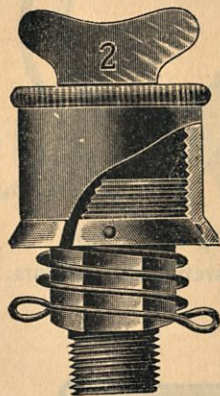


»Firestone kudosrengas.»

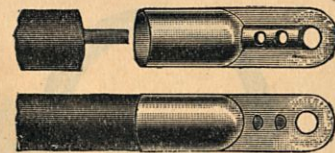




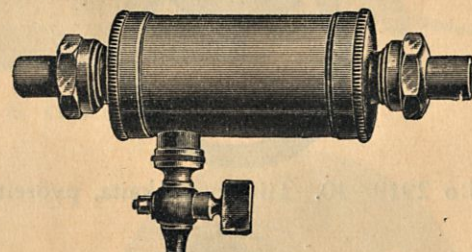
N:o 2175-2200.  
Sytytyskynttilöitä.



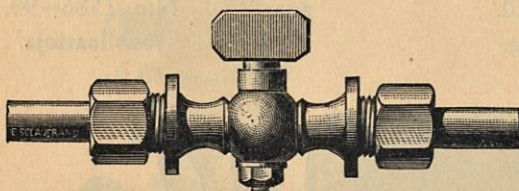
N:o 2537-44.  
Vaseliinikuppeja.



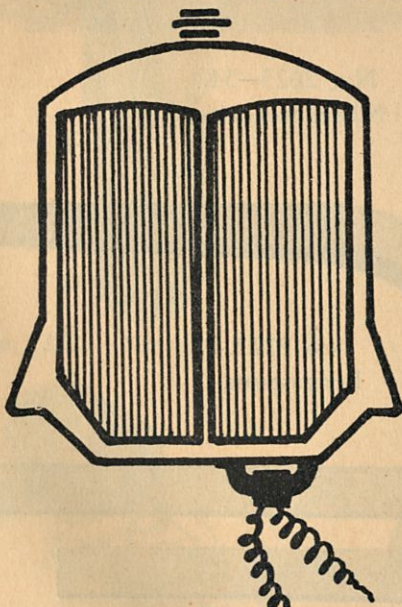
N:o 1212-2.  
Johtokenkiä.



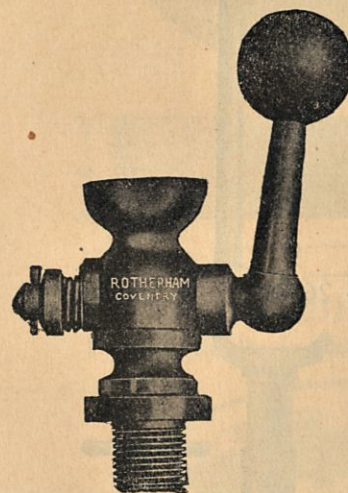
N:o 2521.  
Bensiininpuhdistajia.



N:o 2508-10.  
Läpikulkuhanoja.



N:o 2116-19.  
Sähkölämpö. Auton lauhdeveden lämmittäjä.

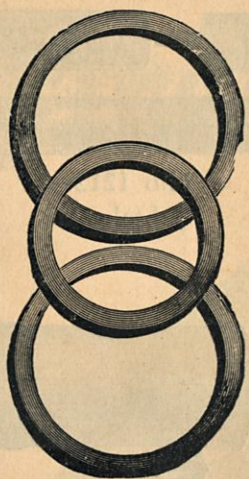


N:o 2524-9.  
Ryyppyhanoja.

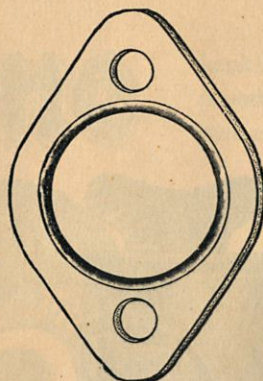


N:o 2546-7.  
Bensiini- ja öljyruisku.

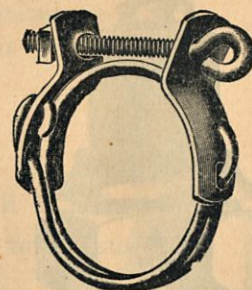




N:o 2919-40. Tiivistysrenkaita, pyöreitä.



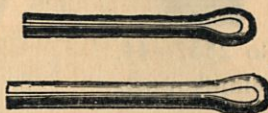
N:o 2937-80.  
Tiivistysrenkaita, soikeita.



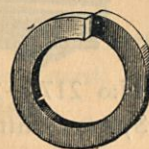
N:o 2480-94.  
Letkun kiinnittimiä.



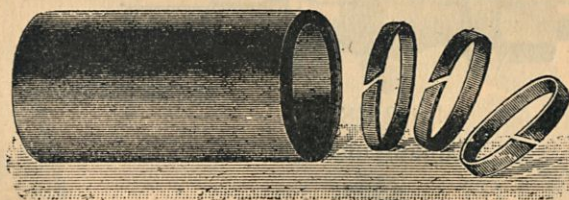
N:o 2652-6. Venttiilejä.



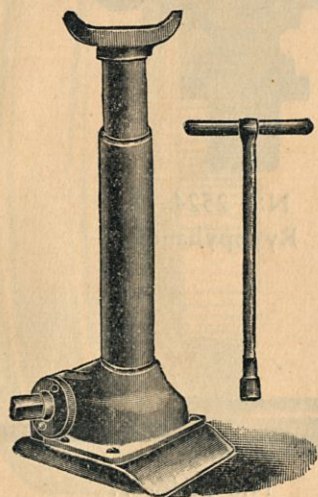
N:o 2600-20.  
Sokkanauloja.



N:o 2586-99.  
Jousilaattoja.



N:o 2625-34.  
Männänrenkaita.



N:o 2816-20. Nostovipuja.

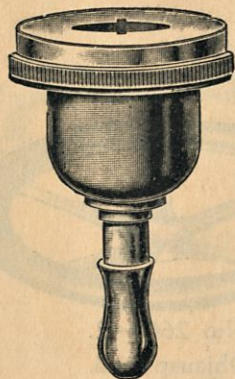


N:o 2272.  
Rengasrauta.

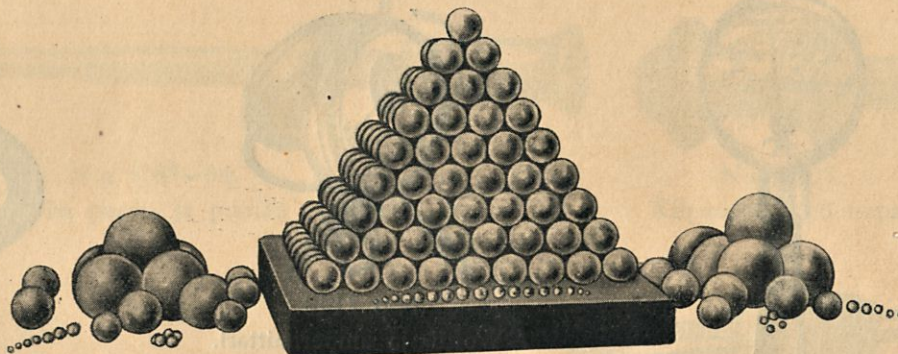


N:o 2273.  
Rengasrauta.

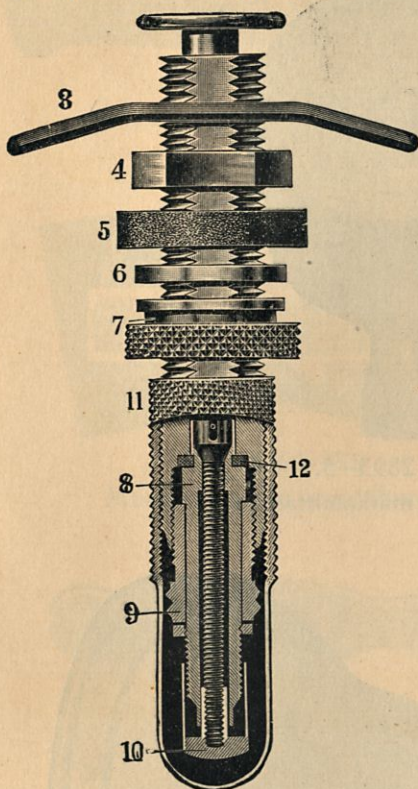




N:o 2296.  
Pumpun patenttinippeli.



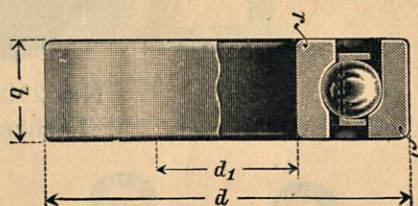
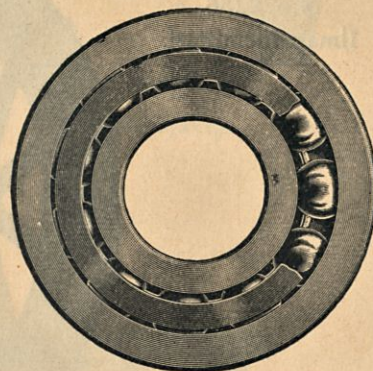
N:o 3251. F & H teräskuulia.



N:o 2252. Renkaan venttiili.



N:o 2278-85.  
Ilmapumppuja.



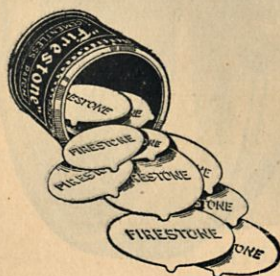
N:o 3252.  
F & H kuula ja painolaakereita.



N:o 2348-51.  
Sisäpuolisia räjähdyspaikkoja.



N:o 2345-6.  
Ulkorenaan paikkoja koukuilla.



N:o 2335. Sisärenkaan paikkoja.

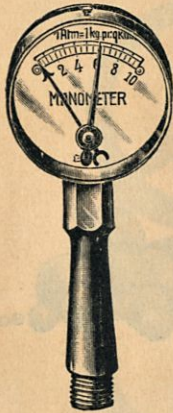


N:o 2337.  
Sisärenkaan paikkauskumia.

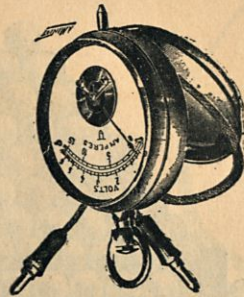


N:o 2347.  
Ulkorenaan paikkoja nauhoilla.

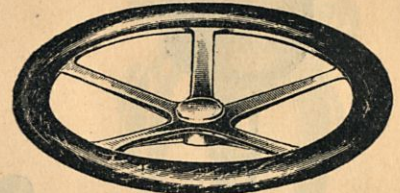




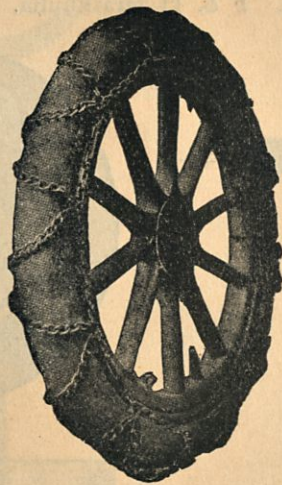
N:o 2286.  
Ilmapainemittari.



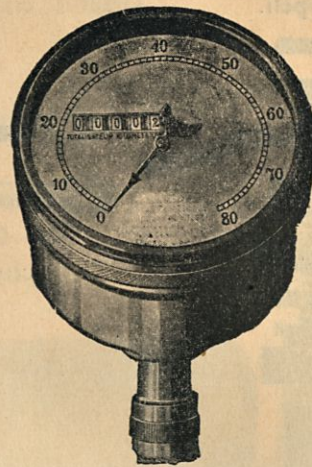
N:o 2148.  
Woltti- ja amperimittari.



N:o 2660-2.  
Ohjauspyöriä.



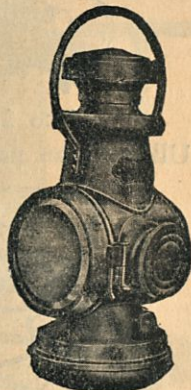
N:o 2305-14.  
Lumiketjuja.



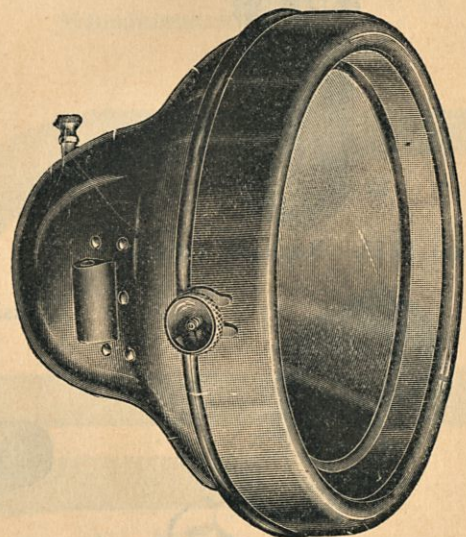
N:o 2893-5.  
Nopeus- ja matkamittareita.



N:o 2731-3. Kuomunappeja.



N:o 2835. Takalamppuja.



N:o 2830-3. Sähkölyhtyjä autoihin.



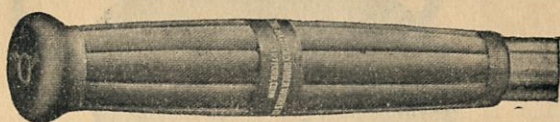


N:o 3185-94.

Moottoripyörän puolia ja puolan nippeleitä.

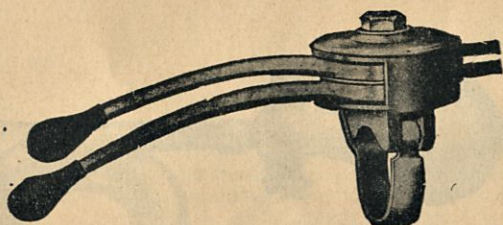
N:o 3205.

Kilpa-ajokärryn napa.



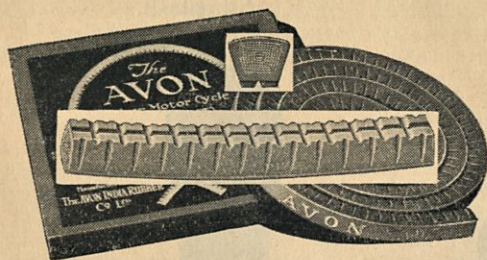
N:o 3142-4.

Moottoripyörän kädensijoja.



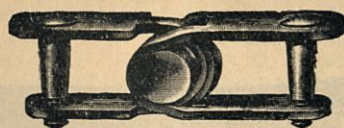
N:o 3116.

Kaasunsäätäväipu.



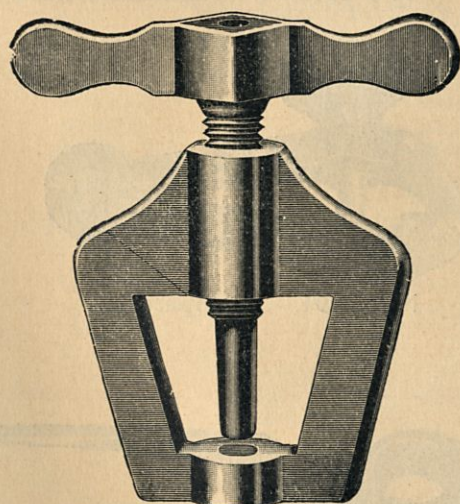
N:o 3166-70.

Moottoripyörän vetohihnoja.



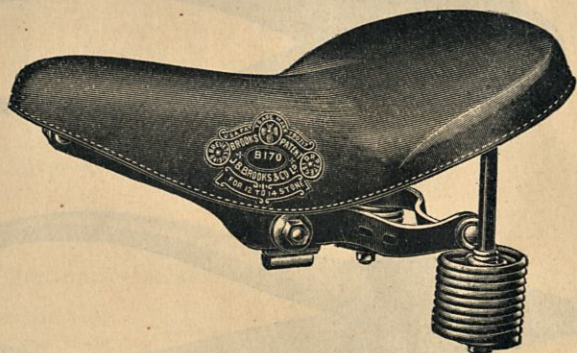
N:o 3171.

Vetohihnan lukko.



N:o 3175.

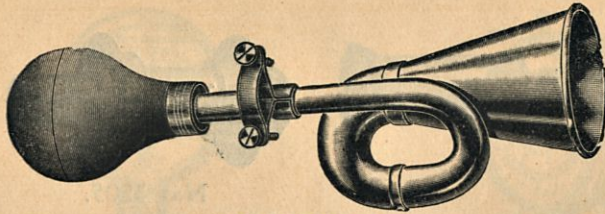
Vetohihnan lävistäjä.



N:o 3145-7.

Moottoripyörän satuloita.

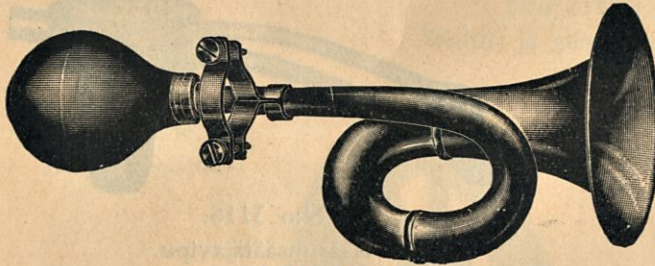




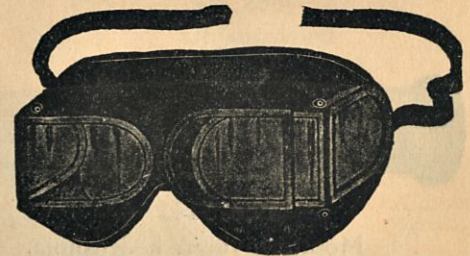
N:o 3235-9.  
Moottoripyörän merkinantotorvia.



N:o 2897-99.  
Silmälasit.



N:o 2870-8.  
Merkinantotorvia.



N:o 2900.  
Silmälasit.



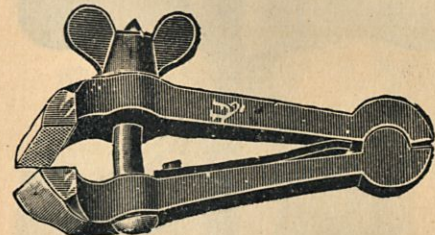
N:o 2970-4. Jakoavaimia.



N:o 2912-4. Nahkasäärystimä.



N:o 2969. Putkipihdit.



N:o 2994. Ruuvipuristin.



N:o 2975. Laattapihdit.



N:o 2977. Polttimopihdit.



# POLKUPYÖRÄN VÄLITYSTAULUKKO

$\frac{5}{8}$  TUUMAN KETJULLE

Takam. ketju- ratas	Iso ketjuratas					
	33	35	39	42	45	48
13	71,1	75,4	84	90,5	96,8	103,3
14	66	70	68,3	84	90	96
15	61,6	65,3	72,8	78,4	84	89,6
16	57,7	61,2	68,3	73,5	78,7	84,1
17	74,3	57,7	64,3	69,1	74,1	79
18	51,3	54,4	60,6	65,3	70,5	74,6
19	48,6	51,6	57,5	62	66,3	69,8
20	46,5	48	54,6	58,8	63	66,3

$\frac{1}{2}$  TUUMAN KETJULLE

Takam. ketju- ratas	Iso ketjuratas					
	40	44	48	52	56	60
14	80	88	96	104	112	120
16	70	77	84	91	98	105
18	$62\frac{2}{3}$	$68\frac{4}{9}$	$74\frac{2}{3}$	$80\frac{8}{9}$	$87\frac{1}{9}$	$93\frac{1}{3}$
20	56	$61\frac{3}{5}$	$67\frac{1}{5}$	$72\frac{4}{5}$	$78\frac{2}{5}$	85

## »FIRESTONE»

Firestone Tire & Rubber Co. (Firestone Rengas & Kumi-  
tehdas) U. S. A., Ohionin valtiossa Akronissa, Amerikan  
kumiteollisuuden keskuksessa, on Amerikan ja samalla  
koko maailman suurin rengastehdas. Tämän lisäksi on  
tehtaalla vasta perustettu sisäryhtiö uusine suurine tehta-  
neen Kanadassa. Sen palveluksessa on yli 18,000 työmiestä,  
joista suurimmalla osalla on tehtaan rakennuttamat omat  
kodit, oman pikku puutarhan ympäröimänä kukin, erityi-  
sessä kaupunginosassa Akronissa nimeltään »Fireside».  
Sitäpaitsi on työväestön tarpeita silmälläpitäen rakennettu  
heille omat klubihuoneet, teatterit, pankit j. n. e.

Esimerkkinä tehtaan suuremmoisesta johdosta ja järjes-  
telystä, jonka etunensä yhä edelleenkin on tehtaan pe-  
rustaja H. S. Firestone, mainittakoon, että n. 90% tehtaan  
työväestöstä on yhtiön osakkaina. Tehtaan raaka-ainekulu-  
tus on suurempi kuin kaikkien Euroopan tehtaitten raaka-  
ainekulutuksen yhteensä. Yhtiöllä on omat edustajansa kai-  
kissa tärkeimmissä raakakumin tuotantokeskuksissa, jotka  
ostavat suoraan kaiken tehtaan tarvitseman raaka-aineen.  
Lisäksi on tehtaalta omat puuvillaviljelyksensä Texasissa,  
Etelä-Amerikassa ja Egyptissä sekä tehdas, jossa henkilö-  
autorenkaiden vahvikekangas n. k. canvas kudotaan tarkan  
valvonnan alaisena. Tehtaalta on haaraliikkeitä ja myynti-  
konttoreita kaikissa Yhdysvaltojen suurimmissa kaupun-  
geissa sekä edustajia ja asiamiehiä kaikkialla maailmassa,  
Intiassa, Etelä Amerikassa, Japanissa, j. n. e. Euroopan maista

puhumattakaan. Yksistään henkilöautopäälyysrenkaita val-  
mistaa tehdas päivittäin 36,000 kpl. ja sisärenkaita 50,000 kpl.

Kaikkialla missä »Firestone»-tuotteita kaupataan on sen  
tunnuslause: »Eniten matkaa markalla» tunnustettu paik-  
kansapitäväksi. Joka maassa on uurteinen (Non Skid)  
Firestone henkilöautorengas tunnustettu parhaaksi ja on  
enimmin käytetty sekä Firestone kudosrengas (Cord) voitta-  
mattomaksi. Se tosiasia, että enemmän kuin puolet Ameri-  
kan kuormavaunuista kulkee Firestone täysikumirenkailla  
on todisteena niiden korkeasta laadusta varsinkin kun ottaa  
huomioon sikäläisen kilpailun. Firestone renkaiden parem-  
uus verrattuna muihin merkkeihin on tullut meilläkin  
sitovasti todistetuksi käytännössä. Erikoisen kestäviksi ja  
tarkoitustaan vastaaviksi sekä käytännössä halvimiksi ovat  
osoittautuneet n. k. Firestone jättiläisrenkaat suuria kuorma-  
vaunuja varten. Nämä renkaat ovat suurimpia mitä mikään  
tehdas koskaan on valmistanut.

Tällaisen loistavan tuloksen on »Firestone» saavuttanut  
periaatteellaan: »Ainoastaan paras on tarpeeksi hyvää».  
Jokainen renkaihin käytettävä naula kumia tutkitaan ennen  
käyttöä ja joka yardi canvasa tarkastetaan ja koetellaan,  
että se on virheetöntä. Huolimatta kaikesta tästä voi »Fires-  
tone»-rengas hintaansakin nähden kilpailla minkä muun teh-  
taan tuotteiden kanssa tahansa johtuen tämä tehtaan suun-  
nattomasta tuotannosta ja työn nerokkaasta järjestelystä.

Verratkaa »Firestone»-tuotteita muihin merkkeihin.

## ENITEN MATKAA MARKALLA

»Firestone» ylisuurustaulukko tuumissa ja millimetreissä.

Norm. suur.	Ylisuur.	Norm. suur.	Ylisuuruus.
26 × 2 $\frac{1}{4}$	—26 × 2 $\frac{1}{2}$	760 × 90	—765 × 105
28 × 3	—29 × 3 $\frac{1}{2}$	810 × 90	—815 × 105
30 × 3 $\frac{1}{2}$	—31 × 4	815 × 105	—815 × 125
32 × 3 $\frac{1}{2}$	—33 × 4	875 × 105	—875 × 125
32 × 4	—33 × 4 $\frac{1}{2}$	820 × 120	—820 × 135
34 × 4	—35 × 4 $\frac{1}{2}$	880 × 120	—880 × 135
32 × 4 $\frac{1}{2}$	—33 × 5	920 × 120	—920 × 135
34 × 4 $\frac{1}{2}$	—35 × 5	895 × 135	—895 × 150
36 × 4 $\frac{1}{2}$	—37 × 5	935 × 135	—935 × 150
36 × 5	—37 × 5 $\frac{1}{2}$		
37 × 5	—38 × 5 $\frac{1}{2}$		

Taulukko osoittava toistensa sijaan sopivat rengas-  
suuruudet.

700 × 85—710 × 90.  
760 × 90—760 × 100—765 × 105—765 × 125—820 × 120—820 ×  
135.  
810 × 90—810 × 100—815 × 105—815 × 125—880 × 120—880 ×  
135—935 × 135—935 × 150.  
875 × 105—875 × 125—920 × 120—920 × 135.  
915 × 105—915 × 120—915 × 125.

Taulukko osoittava tuumasuuruksia vastaavat  
millimetrisuuruudet.

28 × 3	=700 × 80	33 × 5	=820 × 135
29 × 3 $\frac{1}{2}$	=710 × 90	34 × 4 $\frac{1}{2}$	=880 × 120
30 × 3 $\frac{1}{2}$	=760 × 90	35 × 4 $\frac{1}{2}$	=875 × 125
32 × 3 $\frac{1}{2}$	=810 × 90	36 × 4 $\frac{1}{2}$	=920 × 120
31 × 4	=765 × 105	33 × 4 $\frac{1}{2}$	=815 × 125
32 × 4	=815 × 105	35 × 5	=880 × 135
34 × 4	=875 × 105	36 × 5	=895 × 135
36 × 4	=915 × 105	37 × 5	=920 × 135 ja 935 × 135
32 × 4 $\frac{1}{2}$	=820 × 120	37 × 5 $\frac{1}{2}$	=895 × 150
		38 × 5 $\frac{1}{2}$	=935 × 150

Ilmanpainetaulukko eri rengassuuruuksia varten.

Renkaan leveys		[Paine atm.	Renkaan leveys		Paine atm.
Tuum.	Millim.		Tuum.	Millim.	
3	80	3 $\frac{1}{4}$ —4 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$	120	4 $\frac{3}{4}$ —6 $\frac{1}{2}$
3 $\frac{1}{2}$	90	3 $\frac{3}{4}$ —5	5	135	5 $\frac{1}{4}$ —6 $\frac{3}{4}$
4	105	4—5 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{1}{2}$	150	5 $\frac{3}{4}$ —7 $\frac{1}{2}$



